

LA PORSCHE 924 S



Bien que Porsche connaisse un succès considérable avec son modèle **924**, un problème de fourniture des moteurs se manifeste en 1984 lorsque Groupe Audi/VW abandonne la fabrication du bloc moteur. Par ailleurs, les performances du moteur commencent à souffrir fortement de la concurrence.

En août 1985, plutôt que d'abandonner la 924, Porsche décide donc d'en prolonger la carrière avec l'introduction d'un nouveau moteur 4 cylindres en ligne 2,5 litres issu du V8 des 928. Ce même moteur qui équipe la 944 après avoir fait ses preuves en compétition va toutefois être sensiblement dégonflé à 150 cv, afin que la 924 S ne vienne pas trop faire d'ombre à la 944 de base...

De fait une 924 S avec un moteur 2,5 litres, plus légère et plus aérodynamique, serait une sérieuse contradiction marketing ! La Porsche 924 S fournit néanmoins 25 cv de plus que le moteur 2 litres d'origine VW. Elle se reconnaît à ses jantes type « Téléphone » en 5 trous.

La 924 se découvre un nouvel horizon avec ce moteur, puissante tout en restant docile, et, grâce à l'héritage des suspensions de la 944, plus fiable dans le comportement. En 1988, dernière année de sa production, la 924S hérite de tous les chevaux dû à sa mécanique et bouscule définitivement la 944 qui a heureusement gagné une puissante version turbo pour confirmer son rang.

En 1988, pour terminer en beauté la carrière de son modèle, Porsche propose une série limitée baptisée 924 S Le Mans Spécial Edition, qui célèbre la 12ème victoire aux 24H du Mans. Au total, **980** 924S Le Mans furent produites entre juillet et septembre 1987. La S le Mans avait exactement la même motorisation de 160CV.

L'option constructeur de la série spéciale LE MANS porte le numéro M755.

Le client pouvait choisir entre noir ou blanc pour la teinte extérieure. Ces versions se distinguent, outre leur peinture et leurs autocollants Le Mans spécifiques sur les bas de caisse, par un intérieur bi-ton : blanc et or ou noir et turquoise. Toutes les voitures recevaient les jantes 15" type téléphone (pouvant être peintes sur demande), des sièges sport et le moteur de 160 ch. Les 924S Le Mans étaient également plus basses de 10mm à l'avant et 15mm à l'arrière, avec des ressorts tarés plus fermes ainsi que des amortisseurs à gaz. Les barres anti-roulis de diamètre 21.5mm à l'avant et 20mm à l'arrière, permettaient d'améliorer la stabilité en courbe.

Les seules différences étaient les suivantes:

- plus basse à l'avant de 10 mm
- plus basse à l'arrière de 15 mm
- barres anti-roulis de 21.5 mm à l'avant au lieu de 20
- barres anti-roulis de 20 mm à l'arrière au lieu de 14
- jantes téléphone 6X15 à l'avant et 7X15 à l'arrière

Deux couleurs au choix:

- Blanc Alpine avec intérieur gris
- Noir Profond avec intérieur turquoise
- Adhésifs Le Mans au bas des portes assorti à la couleur intérieure
- toit ouvrant électrique en série
- jupe arrière façon 944/2

Production des S Le Mans:

- 980 réparties de la façon suivante:
- 200 noires et 50 blanches vendues en RFA
- 500 noires au USA, mais pas de blanches
- 113 noires et 117 ailleurs dans le monde

Le volant était plus petit que sur la 24 de série...

Mais les ventes de 924 S s'essouffent, la petite Porsche n'offre plus un rapport prix/prestations satisfaisant et finit par disparaître du catalogue au profit de la 944.

PRODUCTION Porsche 924 S d'août 1985 (modèles 86) à juin 1988:

16669 exemplaires (incluant les séries spéciales comme les Le Mans)

En ce qui concerne les 924 S il y a trois puissances 150cv, 160cv et 163 cv.

1986 - 150ch à 5800 trm obtenu en diminuant le taux de compression à 9,7:1, couple max 190 Nm à 3000 trm

1987 - 160ch à 5900 trm obtenu avec un taux de compression de 10,2:1 et un couple max de 205 Nm à 4500tr/mn.

En 1988 la S retrouve officiellement la puissance de la 944 163 cv.

163 cv à 5800 trm taux de compression à 10.6:1 et un couple max de 205 Nm à 3000tr/mn

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 924 S

Production	1986-1988
Moteur	4 cylindres en ligne – 8 soupapes
Disposition	longitudinal AV
Alimentation	injection Bosch K-Jetronic
Cylindrée (cm ³)	2479
Alésage x Course (mm)	100x78,9
Taux de compression	9.7 :1
Puissance fiscale	14 cv
Puissance maxi (cv DIN à tr/mn)	150 à 5800 t/m
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 Nm @ 3000 t/m
Transmission	AR - propulsion
Boîte de vitesses	5, manuelle
Cx	0.33
Freins AV	Disques
Freins AR	Disques
Pneus AV	195/65 VR15
Pneus AR	195/65 VR15
Longueur	4210 mm
Largeur	1680 mm
Empattement	2400 mm
Voies avant	1420 mm
Voies arrière	1392 mm
Poids (Kg)	1190 kgs
Rapport poids/puissance	7.9
Consommation moyenne (L/100)	10
Réservoir	62 litres
Vitesse maxi (Km/H)	215
0 à 100 Km/H (s)	8.5
400 m DA (s)	15.6
1000 m DA (s)	29.1