

## LA PORSCHE 944



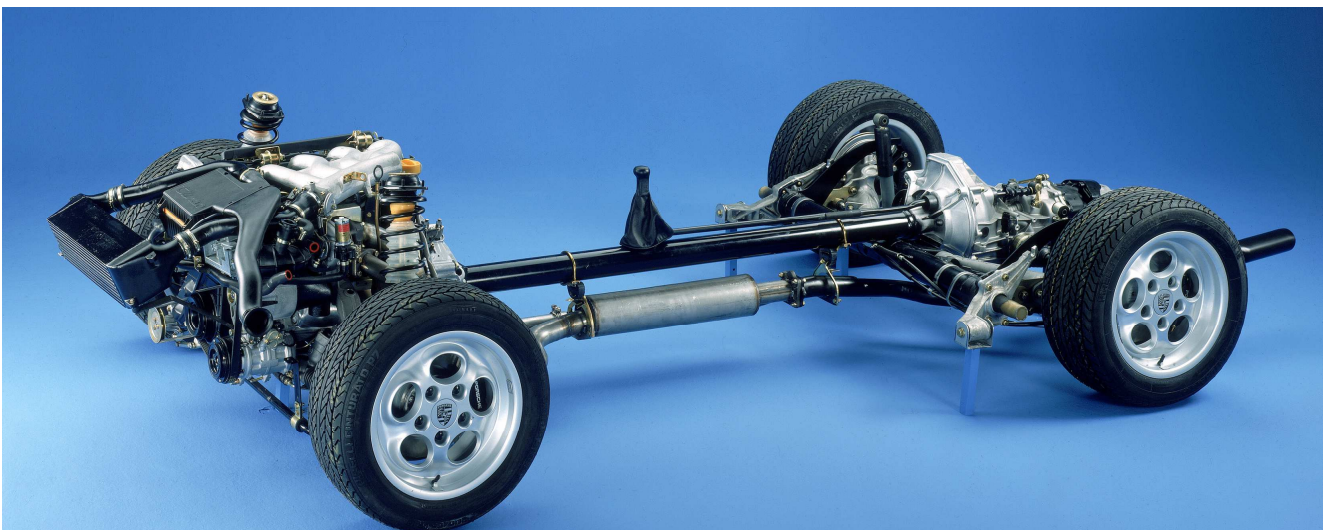
### La Première génération (phase 1)

La 944, qui succéda à la 924 en mai 1982, eut un succès très grand. Afin d'améliorer la qualité de fabrication, la production retourna à l'usine Porsche de Zuffenhausen, ce qui permit d'obtenir une peinture et une finition grandement améliorée. De nouveaux passages de roues élargis lui donnèrent un air beaucoup plus musculeux tout en permettant d'élargir les voies, afin d'améliorer encore le comportement. Tous les défauts qu'on avait pu trouver à la 924, comme le manque d'espace entre l'assise du siège et le volant, furent corrigés dans la 944.

La plus grosse différence avec la 924 était le moteur : à la place du moteur Audi/Porsche, la 944 était mûe par un moteur 100% Porsche, dérivé du V8 de la 928 (une moitié de bloc). Sa cylindrée, de 2479 cc, était extraordinairement grosse pour un quatre cylindres. Pour résoudre la problème de vibrations inhérents aux moteurs à 4 cylindres en ligne, Porsche installa deux arbres d'équilibrage, selon le système breveté par Mitsubishi.

### La Deuxième génération (phase 2)

Au cours de la mise à jour majeure des 944 au milieu de l'année 1985 (phase 2), les suspensions avant et arrières furent totalement reconçues ainsi que l'intérieur (nouveau chauffage, climatisation etc.). Bien que des changements furent effectués sur le moteur, Porsche n'annonça aucun changement dans les performances



Il y avait trois déclinaisons du moteur : un classique 8 soupapes pour la 944 luxe (plus couramment appelée "944"), un 16 soupapes (2.5 l) utilisé dans la 944 S et un 8 soupapes turbo de 220 chevaux qui alimentait la bouillante 944 turbo.

Les trois moteurs étaient aussi souples qu'un six cylindres. La version de base avait d'honnêtes performances grâce aux 163 chevaux et la turbo était incroyablement rapide : 254 km/h et 6,1 secondes seulement pour le 0 à 100 km/h. Le 16 soupapes donnait aussi de belles performances avec ses 190 chevaux, tout en évitant l'inconvénient de la turbo (temps de réponse du turbo et consommation accrue) ; ceci dit, la 944 turbo était bien plus civilisée que la 911 turbo.

La Porsche 944 turbo fut, aux Etats-Unis, la première voiture au monde à intégrer un airbag conducteur et un airbag passager en standard. Porsche battit son record de ventes grâce à la 944 en vendant 30 000 unités aux Etats-Unis en 1986, record toujours valable aujourd'hui.

## CARACTERISTIQUES

### 944 Phase 1 et 2

date de production	1981/1988		
cylindrée	2479 cm <sup>3</sup>	Alésage	100 mm
course	78.9 mm	Soupapes	8
puissance	163 cv	Régime maxi	5800 trm
couple	205 Nm	Couple maxi à	3000 trm
Taux de compression	10.6: 1	Distribution	1 arbre en tête
Injection	Gestion intégrale L Jetronic	Boite de vitesse	5 vitesses
Pneus avant	195/65/VR 15	Pneus arrière	195/65/VR 15
Longueur	4200 mm	Largeur	1735 mm
Hauteur	1275 mm à vide	Poids	1210 kg
0 à 100 km/h	8.4 sec	1000 m départ arrêté	28.8 sec
Poids/Puissance	7 kg/cv	Vitesse maxi	220 km/h
Consommation moyenne	10 litres/100	Ville	11.4 litres/100
Route	7 litres à 90 km/h	Autoroute	8.7 litres à 120 km/h
Production	64486 (1) 47014 (2) ex	Carburant	SP 98

### 944 S

date de production	1986/1988		
cylindrée	2479 cm <sup>3</sup>	Alésage	100 mm
course	78.9 mm	Soupapes	16
puissance	190 cv	Régime maxi	6000 trm
couple	230 Nm	Couple maxi à	4300 trm
Taux de compression	10.9 : 1	Distribution	2 arbres en tête
Injection	Gestion intégrale L Jetronic	Boite de vitesse	5 vitesses
Pneus avant	215/60/VR 15	Pneus arrière	215/60/VR 15
Longueur	4200 mm	Largeur	1735 mm
Hauteur	1275 mm à vide	Poids	1280 kg
0 à 100 km/h	7.9 sec	1000 m départ arrêté	27.8 sec
Poids/Puissance	6.7 kg/cv	Vitesse maxi	228 km/h
Consommation moyenne	9.2 litres/100	Ville	12.5 litres/100
Route	6.7 litres à 90 km/h	Autoroute	8.3 litres à 120 km/h
Production	7324 ex	carburant	SP 95

## LA PORSCHE 944 2litres 7



Une tentative de Porsche pour donner un peu plus de puissance à la 944 en portant la cylindrée à 2.7 litres ce qui porte la puissance à 165 cv avec un meilleur couple à 23 kpm.

La production n'a duré qu'à peine une année, du mois d'août 1988 à juillet 1989 et sera remplacée par la S2 sortie en janvier 1989.

### 944 2.7 Litres

date de production	Août 1988 à juillet 1989		
cylindrée	2681 cm <sup>3</sup>	Alésage	104 mm
course	78.9 mm	Soupapes	8
puissance	165 cv	Régime maxi	5800 trm
couple	225 Nm	Couple maxi à	4200 trm
Taux de compression	10 : 1	Distribution	1 arbre en tête
Injection	Gestion intégrale L Jetronic	Boite de vitesse	5 vitesses
Pneus avant	215/60/ZR 15	Pneus arrière	215/60/ZR 15
Longueur	4200 mm	Largeur	1735 mm
Hauteur	1275 mm à vide	Poids	1260 kg
0 à 100 km/h	7 sec	1000 m départ arrêté	28 sec
Poids/Puissance	7 kg/cv	Vitesse maxi	223 km/h
Consommation moyenne	? litres/100	Ville	? litres/100
Route	? litres à 90 km/h	Autoroute	? litres à 120 km/h
Production	4246 ex		

## LA PORSCHE 944 TURBO



La 944 turbo (dénomination usine "951") qui apparut en 1986 bénéficia également d'améliorations majeures par rapport à sa petite soeur atmosphérique : des boucliers avant et arrières redessinés pour les appuis aérodynamiques, de nouvelles entrées d'air pour refroidir l'échangeur du turbo monté entre les phares avant, des panneaux pour canaliser les flux aérodynamiques sous l'auto et un spoiler sous le pare-choc arrière, des freins Brembo à 4 pistons et des jantes en alliage spécifiques, et la suspension reçut des composants renforcés pour accompagner les améliorations de performance.

### CARACTERISTIQUES

#### 944 TURBO

date de production	Turbo 1985/1988	Turbo Cup 1986/1989	Turbo S 1988/1989
cylindrée	2479 cm <sup>3</sup>	Alésage	100 mm
course	78.9 mm	Soupapes	8
puissance	220 cv	Régime maxi	5800 trm
couple	330 Nm	Couple maxi à	3500 trm
Taux de compression	8 : 1	Distribution	1 arbre en tête
Injection	L Jetronic	Boîte de vitesse	5 vitesses
Pneus avant	205/60/VR 15	Pneus arrière	225/60/VR 15
Longueur	4200 mm	Largeur	1735 mm
Hauteur	1275 mm à vide	Poids	1350 kg
0 à 100 km/h	6.3 sec	1000 m départ arrêté	26 sec
Poids/Puissance	6.1 kg/cv	Vitesse maxi	245 km/h
Consommation moyenne	9.5 litres/100	Ville	12.4 litres/100
Route	6.4 litres à 90 km/h	Autoroute	8.8 litres à 120 km/h
Production	17627 ex	Carburant	SP 95

## LA PORSCHE 944 TURBO CUP (route)



La gamme 944 Turbo ne connaît pas d'évolutions notables jusqu'en 1988. En avril, une série limitée baptisée Turbo S, ou Turbo Cup route, basée techniquement sur la version Turbo Cup de compétition, est commercialisée. Elle développe notamment 250 ch avec un turbo plus gros (K26-70) et un intercooler et reçoit des freins plus endurants (étriers à 4 pistons et disques ventilés de 928 S4). L'arbre de transmission est renforcé, de même que les barres de torsion et les barres anti-roulis. Des amortisseurs Koni réglables sont montés en série, ainsi que l'ABS et le différentiel autobloquant. La garde au sol est abaissée de 9 mm. La 944 Turbo S reçoit une sellerie spéciale (Silver Rose) et des strappings "Turbo" sur le renflement des ailes avant. Cette série limitée va aboutir dès le mois d'août à la généralisation du moteur 250 ch sur la 944 Turbo de série. De nombreuses options dont l'air conditionné sont incluses dans l'équipement de série et le poids augmente donc de 70 kg par rapport à la 944 Turbo 220 (1350 kg contre 1280). Mais le rapport poids/puissance progresse tout de même de 5,8 à 5,4 kg/ch.

### CARACTERISTIQUES 944 TURBO CUP

date de production	1988		
cylindrée	2479 cm <sup>3</sup>	Alésage	100 mm
course	78.9 mm	Soupapes	8
puissance	250 cv	Régime maxi	6000 trm
couple	357 Nm	Coulpe maxi à	4000 trm
Taux de compression	8 : 1	Distribution	1 arbre en tête
Injection	Bosch Motronic	Turbo	KKK
Boite de vitesse	5 vitesses	Cx	0.33
Pneus avant	225/50/VR 16	Pneus arrière	245/45/VR 16
Longueur	4200 mm	Largeur	1735 mm
Hauteur	1275 mm à vide	Poids	1350 kg
Poids/Puissance	5 kg/cv	Vitesse maxi	260 km/h
Production	1635 ex		