

LA PORSCHE 944 S2



Le succès des 944 ne fut pas toujours aussi grand à cause d'une hausse importante du Deutschmark à partir de 1986 et de la montée des voitures de sport japonaises. Les ventes chutèrent à 16 000 unités aux USA en 88, et Porsche réactualisa les 944 avec la série 2. Les trois moteurs furent remplacés par un 2,7 litres 8 soupapes (944 2.7 l produite seulement 1 an), un 3 litres 16 soupapes (944 S2) et la 2,5 litres turbo reçut un plus gros turbo pour atteindre 250 chevaux.

Porsche ne modifia peut-être pas assez la deuxième série. Les japonaises, avec à leur tête la Nissan 300 ZX et la Toyota Supra, prirent des parts de marché rapidement. Ces autos imitaient la Porsche 944 mais étaient vendues à un prix bien inférieur avec un équipement standard bien plus fourni. Porsche dut se rendre à l'évidence : l'âge d'or de la 944 était révolu.

Il est intéressant de noter que la 944 série 2 offrait le meilleur comportement routier de sa catégorie : les revues automobiles s'accordaient à noter le comportement de la 944 comme étant largement au-dessus de toutes ses concurrentes.

944 S 2

date de production	1989/1991		
cylindrée	2990 cm ³	Alésage	104 mm
course	88 mm	soupapes	16
puissance	211 cv	Régime maxi	5800 trm
couple	28.5 kpm	Couple maxi à	4100 trm
Taux de compression	10.9 : 1	Distribution	2 arbres en tête
Injection	Gestion intégrale L Jetronic	Boite de vitesse	5 vitesses
Pneus avant	205/55/ZR16 (7J)	Pneus arrière	225/50/ZR16 (8J)
Longueur	4230 mm	Largeur	1735 mm
Hauteur	1275 mm à vide	Poids	1350 kg
0 à 100 km/h	7.1 sec	1000 m départ arrêté	27.2 sec
Poids/Puissance	6.6 kg/cv	Vitesse maxi	240 km/h
Consommation moyenne	10.3 litres/100	Ville	14.3 litres/100
Route	7.4 litres à 90 km/h	Autoroute	9.1 litres à 120 km/h
Production	9352 ex S2 coupés	6980 ex S2 Cab	

944 S2 TURBO



944 S 2 TURBO (CUP ou S)

date de production	1989/1991		
cylindrée	2479 cm ³	Alésage	100 mm
course	78.9 mm	soupapes	8
puissance	250 cv	Régime maxi	6000 trm
couple	35 kpm	Couple maxi à	4000 trm
Taux de compression	8.0 : 1	Distribution	1 arbre en tête
Injection	Gestion intégrale L Jetronic	Boite de vitesse	5 vitesses
Pneus avant	225/50/VR16 (7J)	Pneus arrière	245/45/VR16 (9J)
Longueur	4230 mm	Largeur	1735 mm
Hauteur	1275 mm à vide	Poids	1400 kg
0 à 100 km/h	5.9 sec	1000 m départ arrêté	sec
Poids/Puissance	6.6 kg/cv	Vitesse maxi	260 km/h
Consommation moyenne	9.7 litres/100	Ville	13.1 litres/100
Route	6.9 litres à 90 km/h	Autoroute	9 litres à 120 km/h
Production	Turbo S cab 528 ex	Turbo S coupé 1635 ex	