

## LA PORSCHE 944 TURBO CUP (route)



La gamme 944 Turbo ne connaît pas d'évolutions notables jusqu'en 1988. En avril, une série limitée baptisée Turbo S, ou Turbo Cup route, basée techniquement sur la version Turbo Cup de compétition, est commercialisée. Elle développe notamment 250 ch avec un turbo plus gros (K26-70) et un intercooler et reçoit des freins plus endurants (étriers à 4 pistons et disques ventilés de 928 S4). L'arbre de transmission est renforcé, de même que les barres de torsion et les barres anti-roulis. Des amortisseurs Koni réglables sont montés en série, ainsi que l'ABS et le différentiel autobloquant. La garde au sol est abaissée de 9 mm. La 944 Turbo S reçoit une sellerie spéciale (Silver Rose) et des strappings "Turbo" sur le renflement des ailes avant. Cette série limitée va aboutir dès le mois d'août à la généralisation du moteur 250 ch sur la 944 Turbo de série. De nombreuses options dont l'air conditionné sont incluses dans l'équipement de série et le poids augmente donc de 70 kg par rapport à la 944 Turbo 220 (1350 kg contre 1280). Mais le rapport poids/puissance progresse tout de même de 5,8 à 5,4 kg/ch.

## CARACTERISTIQUES 944 TURBO CUP

date de production	1988		
cylindrée	2479 cm <sup>3</sup>	Alésage	100 mm
course	78.9 mm	Soupapes	8
puissance	250 cv	Régime maxi	6000 trm
couple	357 Nm	Coulpe maxi à	4000 trm
Taux de compression	8 : 1	Distribution	1 arbre en tête
Injection	Bosch Motronic	Turbo	KKK
Boite de vitesse	5 vitesses	Cx	0.33
Pneus avant	225/50/VR 16	Pneus arrière	245/45/VR 16
Longueur	4200 mm	Largeur	1735 mm
Hauteur	1264 mm à vide	Poids	1350 kg
Poids/Puissance	5.8 kg/cv	Vitesse maxi	260 km/h
0 a 100 - 5 sec	400 m – 14 sec	1000 m – 26 sec	
Puissance fiscale	11 cv		
Production	1635 ex	100 ex en France	

